



## Luftsportverein Dorsten e. V.

### Erklärung des Mitglieds gegenüber dem Vereinsvorstand

Name: ..... Vorname: .....

Mitgliedsnummer: ..... Tauglichkeitszeugnis gültig bis: .....

1. Ich habe zur Kenntnis genommen, dass ich nur mit gültigem Tauglichkeitszeugnis fliegen darf und dieses, wie die Lizenz, das Flugbuch und einen Lichtbildausweis bei Überlandflügen mitzuführen und bei Platzflügen am Flugplatz erreichbar haben muss.
2. Mir ist bekannt, dass ich zur Ausübung der Rechte meiner Lizenz und meiner Klassenberechtigungen zu den Nationalen Lizenzen die jeweiligen Voraussetzungen gemäß LuftPersV erfüllen muss und mir hierfür gem. § 3 LuftVO persönlich die Verantwortung zukommt, wenn ich ein Luftfahrzeug verantwortlich führe.
3. Die in der Übersicht „Persönliche Checkliste vor jedem Flug“ zusammengefassten Mindestbedingungen sind mir vertraut, ich habe sie heute überdies erhalten.
4. Ich versichere hiermit ausdrücklich, dass ich die Flugzeuge des Vereins nur führen werde, wenn ich dazu berechtigt bin. Das bezieht sich neben der gesetzlichen auch auf besondere vereinsinterne Vorgaben.
5. Ich bin mir meiner besonderen Verantwortung und insbesondere der gesetzlichen bei der Mitnahme von Fluggästen sowie bei der Durchführung von Kunstflügen mit Fluggästen bewusst.
6. Ich habe dem Geschäftsführer meines Vereins Kopien meiner gültigen Lizenzen und des gültigen Tauglichkeitszeugnisses übergeben und werde diesen Vorgang bei jeder Erneuerung wiederholen.
7. Ich bin damit einverstanden, dass der Flugleiter, der diensthabende Startfluglehrer oder ein Mitglied des Vorstands meines Vereins das Recht zur Kontrolle der Voraussetzungen jederzeit ausüben kann.

\_\_\_\_\_  
Ort

\_\_\_\_\_  
Datum

\_\_\_\_\_  
Name des Mitglieds

\_\_\_\_\_  
Unterschrift

# Persönliche Checkliste VOR jedem Flug

Ausübung der Berechtigungen gemäß EU-VO 1178/2011 und LuftPersV HH 29.05.2013

|  | <b>EU- LAPL</b><br><b>LAPL(S), LAPL(A),LAPL(B), LAPL(H)</b>   | <b>EU-Lizenzen ICAO</b><br><b>SPL, PPL-A, BPL, HPL</b>   |
|--|---|--|
| Generelles   | <b>FCL.105.A:</b> max. 3 Passagiere / max. 4 Po Bord<br>Max. TOW 2000 kg, einmot.<br>Landflugzeuge innerhalb EU<br>LAPL-Medical   | weltweit gültig<br>erweiterbar<br>mind. Medical Klasse 2 nötig   |
| <b>Segelflugzeug</b><br>(min. 16 Jahre)<br>LAPL(S) / SPL           | <b>FCL.140.S/230.S a)</b> in den <u>letzten 24 Monaten</u> (Segelflugzeugen außer TMG):<br><u>5 h Flugzeit PIC +15 Starts</u><br><u>+2 Flüge mit FI</u><br>bei Nicht-Vorliegen der Flugzeiten oder Starts:<br>Befähigungsüberprüfung oder Bedingungen/Flugzeiten mit FI oder Auftrag Solo nachholen |  |
| <b>Startarten</b>  | <b>FCL.130.S/220.S c)</b> in den <u>letzten 24 Monaten</u> :<br><u>5 Starts ie Startart</u> . Ausnahme: Gummiseil 2 Starts  |  |
| <b>Reisemotorsegler (TMG)</b>                                      | <b>FCL.140.S/230.S b)</b> in den <u>letzten 24 Monaten</u> :<br><u>12 h Flugz.PIC (SEP/TMG)+12 Starts</u><br><u>+1 h Flug mit FI</u><br>bei Nicht-Vorliegen der Flugzeiten oder Starts:<br>Befähigungsüberprüfung oder Bedingungen/Flugzeiten mit FI oder Auftrag Solo nachholen                    |  |
| <u>Passagiermitnahme</u><br>LAPL(S) / SPL                          | <b>FCL.105.S b):</b> Mind. 10 h PIC nach Erteilung Lizenz oder 30 Starts /Landungen auf Segelflugzeugen oder TMG<br><b>FCL.060:</b> 3 Starts letzte 90 Tage   |  |
| <u>gewerbliche Tätigkeit</u><br>commercial operation               | nicht möglich   | <b>FCL.205.S b)(2):</b> Mind.18 Jahre nach Erteilung Lizenz<br>mind. 75 h PIC oder 200 Starts<br>1 Prüfung mit FE  |
| Vergütung FI / FE  | <b>FCL.205.S b):</b> Für Flugausbildung LAPL(S) / SPL, praktische Prüfungen und Überprüfungen, die mit Lizenz verbundenen Berechtigungen  |  |
| <b>Motorflugzeug (SEP)</b><br>(min 17 Jahre)<br>LAPL(A) / EU-PPL-A | <b>FCL.140.A:</b> in den letzten 24 Monaten:<br>12 h Flugz.PIC (SEP/TMG)<br>12 Starts/Landungen<br>zusätzlich +1 h Flug mit FI<br>FCL.140.A b): bei Nicht-Vorliegen der Flugzeiten o. Starts::<br>Befähigungsüberprüfung o. Bedingungen mit FI oder Auftrag Solo nachholen                          | <b>die CR kann ausgeübt werden, so lange sie gültig ist.</b><br><b>FCL.740.A b):</b><br><b>Verlängerungskriterien:</b><br><b>vor Ablauf der Berechtigung innerhalb der letzten 3 Mon.</b><br>CR Prüf. mit FE oder <b>innerhalb der letzten 12 Mon</b><br>12 Flugstunden davon 6 h PIC<br>12 Starts und Landungen<br>+ 1 h Schulungsflug mit FI/CRI auf TMG/SEP wahlweise |
| Passagiermitnahme  | <b>FCL.105.A b):</b> min 10 h PIC nach Erteilung Lizenz SEP oder TMG <b>FCL.060:</b> 3 Starts letzte 90 Tage, bei Nacht: in letzten 90 Tagen 1 Start/Landung oder IR  | nach Lizenzerteilung sofort möglich <b>FCL.060:</b> 3 Starts letzte 90 Tage<br>bei Nacht: in letzten 90 Tagen 1 Start/Landung oder IR  |
| <u>gewerbliche Tätigkeit</u>                                       | nicht möglich   | nicht möglich  |
| Vergütung FI / FE  | <b>FCL.205.A b):</b> Für Flugausbildung LAPL(S) / SPL, praktische Prüfungen und Überprüfungen, die mit Lizenz verbundenen Berechtigungen  |  |
| Schleppen von Segelflugzeugen als Schlepppilot                     | <b>FCL.805 e): innerhalb der letzten 24 Monate</b><br>min 5 Schleppflüge  |  |
| <u>Mit zu führende Dokumente</u><br><br>persönliche Dokumente      | <b>FCL.045:- Medical - Lizenz</b> (FCL.055: Für Flugzeuge/Hubschrauber u. TMG in Motorfluglizenz Sprachnachweis/prof.check.je nach Stufe nicht älter als 4 Jahre Level 4, 6 Jahre Level 5, unbefristet Level 6)<br>- <u>Flugbuch</u> - <u>Ausweisdokument mit Lichtbild</u>                         |  |
| ZÜP  | <b>LuftSiG § 7, LuftSiZÜV § 3:</b> nicht älter als 5 Jahre bei Flugzeugen, Reisemotorseglern und Hubschraubern  |  |

# Persönliche Checkliste VOR jedem Flug FI

Ausübung der Berechtigungen gemäß EU-VO 1178/2011 und LuftPersV HH 29.05.2013

|  |   |
|--|---|
| FI(A) – Motorflug / FI(H) Hubschrauber | <b>FCL.940.FI:</b> 2 der 3 Bedingungen in letzten 3 Jahren: 50 Std. Flugunterricht, Auffrischungslehrgang, Kompetenzbeurteilung in letzten 12 Monaten                         |
| FI(A)/FI(H)-Überprüfung                | <b>FCL.940.FI b):</b> alle 2 Mal also alle 6 Jahre Kompetenzbeurteilung nach FCL.935  |
| <u>FI(S)- Segelflug</u>                | <b>FCL.940.FI:</b> 2 der 3 Bedingungen in letzten 3 Jahren: 30 Std. o. 60 Starts SEP o. TMG Flugunterricht, Auffrischungslehrgang, Kompetenzbeurteilung in letzten 12 Monaten |
| FI(B)- Ballon                          | <b>FCL.940.FI:</b> 2 der 3 Bedingungen in letzten 3 Jahren: 6 Std. Flugunterricht in Ballonen, Auffrischungslehrgang, Kompetenzbeurteilung in letzten 12 Monaten              |
| <u>FI(S)/FI(B)-Überprüfung</u>         | <b>FCL.940.FI b):</b> alle 3 Mal also alle 9 Jahre Kompetenzbeurteilung nach FCL.935  |
| <u>Erneuerung Lehrberechtigungen</u>   | <b>FCL.940.FI c):</b> in letzten 12 Monaten: Auffrischungslehrgang, Kompetenzbeurteilung  |