

Segelfliegen im LSV Dorsten



Segelfliegen, das lautlose Gleiten in der dritten Dimension, belohnt mit **Eindrücken, die man sein Leben lang nicht mehr vergisst**. Einzigartig ist die Kombination von Einzel- und Teamsport: Am Boden ist jeder Teil eines Teams, ohne das keiner in die Luft kommt. In der Luft kann man dagegen Stunden für sich allein verbringen. **Segelfliegen ist eine der anspruchsvollsten Sportarten überhaupt, eröffnet in vieler Hinsicht neue Horizonte und ist erlebbare Freiheit.**



Was bietet der Verein?

- ✓ Einstieg in den Segelflugsport/Luftsport
- ✓ Komplette Pilotenausbildung und Weiterbildung im Segelflug zu höheren Leistungsniveaus (Wettkampfteilnahme)
- ✓ Gute Infrastruktur und attraktiver Flugzeugpark
- ✓ Engagiertes Fluglehrerteam
- ✓ Tolle Gemeinschaft mit einer großen Jugendgruppe
- ✓ Weiterbildung im technischen Bereich

Was möchte der Verein?

- Leidenschaft und Begeisterung für den Segelflugsport wecken
- Wir sind ein Verein und keine kommerzielle Flugschule. Die Arbeit vieler Hände ist für die Verwirklichung unseres Traumes nötig. Jedes Mitglied wird ein Teil unserer Gemeinschaft und soll Engagement während und nach der Ausbildung mitbringen.

Ausbildungsablauf



Voraussetzungen:

✓ Flugmedizinisches Tauglichkeitszeugnis

Gesetzliche Mindestausbildung SPL:

✓ Flugmedizinisches Tauglichkeitszeugnis

✓ Dauer der Flugausbildung: **höchstens 4 Jahre**

✓ Gesamtflugzeit : **min. 15 h**

✓ Gesamtzahl Starts und Landungen: **min. 45**

✓ Behördliche Theorieprüfung

✓ Selbständiger Allein-Überlandflug über eine Flugstrecke von mind. 50 km

✓ Praktische Prüfung durch einen behördlichen Prüfer

✓ Mindestalter zum Lizenzerwerb: **16 Jahre**



Pro Flugsaison sind etwa 60 Flugtage an Wochenenden/Feiertagen und zusätzlich 14 Tage Fluglager möglich.

Flugsaison	Winter
Praxis und begleitende Theorie bis A-Prüfung ca. 60 Starts	Theorieunterricht
Flugsaison	Winter
Praxis und begleitende Theorie bis B-/C-Prüfung/ Überlandflugreife	Funksprechkurs, Theoretische Prüfung
Flugsaison	Scheinpilot
50-km-Überlandflug und Scheinprüfung durch einen Prüfer	Ab jetzt möglich: Mitnahme von Gästen, Streckenflug-Training, Teilnahme an Wettbewerben etc.

Kosten



Unverbindliche, beispielhafte Auflistung; die Kosten variieren!
Die gesamte Ausbildung durch unsere Fluglehrer ist ehrenamtlich!

Kostenstelle	Position	Bis 17 Jahre	18-24 Jahre	Ab 25 Jahre
Arzt	Augenärztliche Untersuchung	65 €		
Arzt	Flugmedizinisches Tauglichkeitszeugnis	75 €, alle 5 Jahre. Ab einem Alter von 50 alle 2 Jahre		
Verein	Aufnahmegebühr	150 €	250 €	350 €
Verein	Mitgliedsbeitrag (3 Jahre)	15 € / Monat (540 €)		30 € / Monat (1080) €
Verein	Startgebühren (140 Starts)	3,50 € / Start (490 €)	} werden tlw. über eine Flugkostenpauschale i.H.v. 150 € / Jahr gedeckt	
Verein	Flugzeitgebühren (40h)	0,15 € / Minute (360 €)		
extern	Flugbuch u. Ausbildungsnachweis	7 €		
extern	Funksprechkurs	0 € (Bieten wir selbst an, sonst 140€)		
extern	Theorielehrbuch (empfehlenswert)	30 €		
Behörde	Theorieprüfung mit Funksprech-Prüfung	(70 € + 45 €) 115 €		
extern	Erste-Hilfe Kurs	18 €	0 €, wenn Führerschein vorhanden	
Prüfer	Praktische Prüfung	30 € + Spesen		
	Summe aller Kosten in 3 Jahren (Jährlich)	1880 € (626 €)	1962 € (654 €)	2602 € (867 €)
	Davon bekommt der Verein (Jährlich)	1540 € (513 €)	1640 € (546 €)	2280 € (760 €)